

# УСТАНОВКА ПАССАЖИРСКОГО VIP-ЛИФТА «NOVA ELEX» В ШТАБ-КВАРТИРУ ПАО «ЛУКОЙЛ»

## Описание объекта:

Компания ПАО «Лукойл» на сегодняшний день является одной из крупнейших частных компаний по добыче нефти в России. Штаб-квартира компании находится в Москве на Сретенском бульваре и представляет собой комплекс разноуровневых построек, соединенных в единую композицию. Максимальное число этажей в здании - 13. Все здание «Лукойл» обслуживают 18 пассажирских лифтов.

## Проблема:

В рамках модернизации, в здании «Лукойл» требовалось организовать дополнительный офис для руководства компании. Большую площадь занимало машинное помещение пассажирских лифтов, расположенное на уровне 9-ого технического этажа здания. Было решено высвободить часть этой площади и организовать на ее месте своеобразный пентхаус. Для решения этой задачи нужно было заменить старый лифт с машинным помещением на новый лифт без машинного помещения, а прежнюю шахту лифта нарастить до 9-того этажа. Этим исчерпывались только технические задачи. Дополнительным требованием стала особая дизайнерская отделка. Такой проект предполагал нестандартное решение, а, именно, установку нестандартного лифта несерийного производства.

ЗАКАЗЧИК: ПАО «ЛУКОЙЛ»

ПРОЕКТИРОВЩИК: ООО «ПРОЕКТИВ»

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: «NOVA ELEX»

ПОСТАВЩИК: ООО «ТРАСТ-ЛИФТ»

МОНТАЖ: ООО «ТРАСТ-ЛИФТ»

ТИП ЛИФТА: ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ, БЕЗ МП



Штаб-квартира ПАО «Лукойл»



Электрический лифт «Nova Elex» без МП

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ VIP-ЛИФТА «NOVA ELEX», УСТАНОВЛЕННОГО В ЗДАНИИ ПАО  
«ЛУКОЙЛ»**

Тип лифта	Пассажирский, электрический, TML
Грузоподъемность	1000 кг
Скорость	1,6 м/сек
Количество остановок/дверей	9/9
Количество входов в кабину	1
Тип кабины	Не проходная
Машинное помещение	Без машинного помещения
Высота верхнего этажа	3 290 мм
Высота подъема	36 900 мм
Прямоук	1 550 мм
Размер дверей шахты, тип	1000x2000 мм, автоматические, центрального открывания
Отделка дверей шахты	Нержавеющая сталь
Двери кабины, размер, тип	1000x2000 мм, автоматические, центрального открывания, с частотным регулированием, электронный барьер
Отделка дверей кабины	Нержавеющая сталь
Шахта (ширина*глубина)	2220x2070 мм
Размер кабины (ширина*глубина*высота)	1400x1600x2150 мм
1. Отделка стен; 2. Внутренние профили; 3. Потолок; 4. Пол;	1. Деревянные панели, искусственная кожа, зеркало ½ высоты и поручень на задней стене. 2. Нержавеющая сталь. 3. Крашеная сталь RAL 1015, 6 светодиодных светильников, аварийный люк 400x500 мм, тангенциальный вентилятор с таймером. 4. Мрамор Crema Marfil.
Пост приказов	Нержавеющая сталь, индикатор Dot Matrix 40 мм (положение+направление кабины), перегрузка световая и звуковая, кнопки DMG BD K с синей подсветкой, ключ «Дверь открыта».
Пост вызовов	Пластина 90x240, кнопки с подсветкой
Сигнализация в кабине	Индикатор Dot Matrix 40 мм (положение + направление кабины), перегрузка, аварийное освещение, переговорное устройство
Управление	Административное (собираетельное при движении кабины вверх и вниз)
Основной привод	Трехфазный, 380 V, 50 Hz

## Решение:

Для решения поставленной задачи, представители заказчика ПАО «Лукойл» и проектной организации ООО «Проектив» выбрали лифтовое оборудование итальянской компании «Nova Elex», специализирующейся на уникальной и нестандартной продукции. В России данную марку с 2001 года представляет компания ООО «Траст-Лифт», которая осуществляет полный цикл работ от проектирования до комплексного обслуживания лифтов.

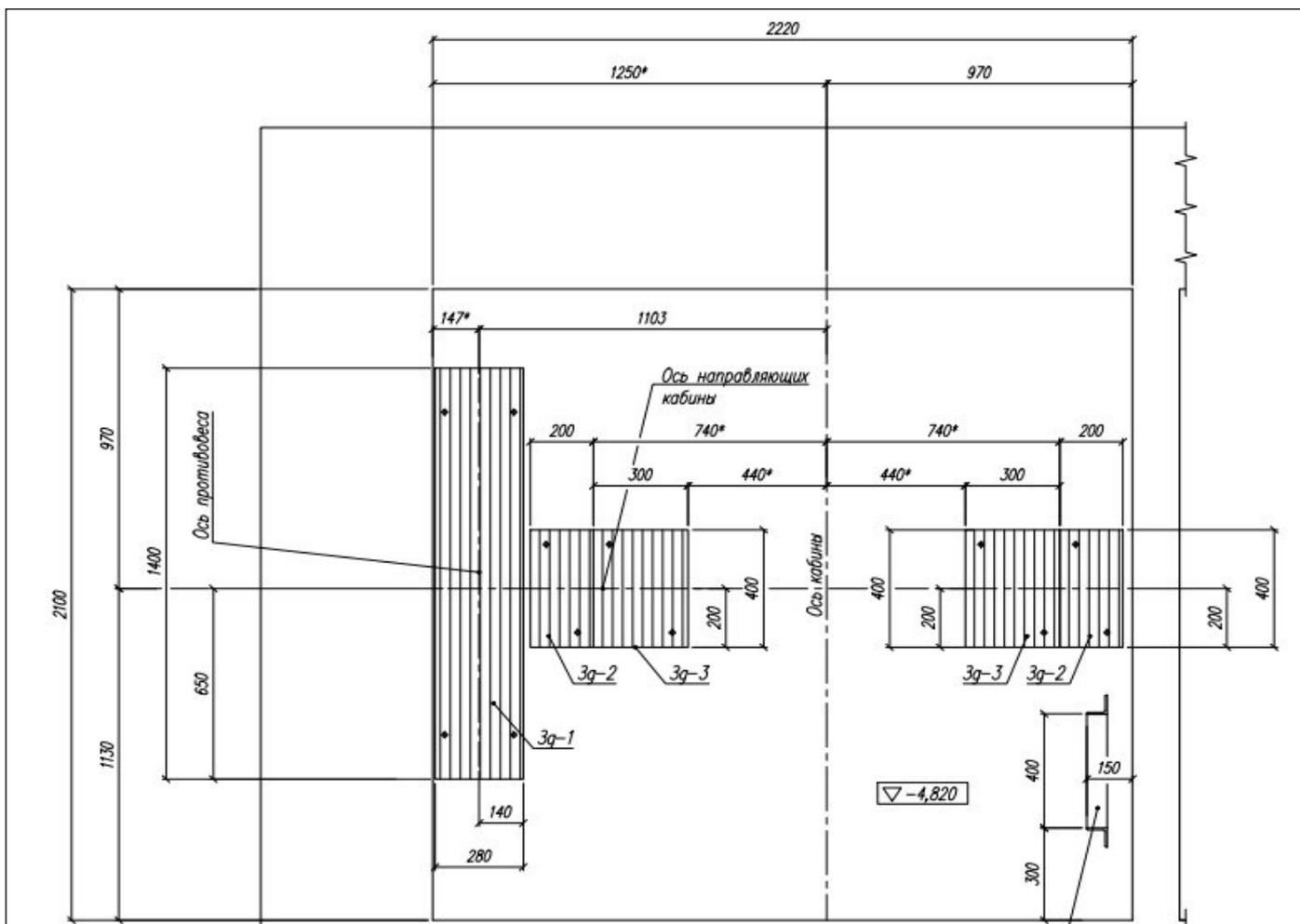
Сотрудники «Траст-Лифт» провели комплекс работ по замене лифта "KONE" с верхним машинным помещением на пассажирский лифт "Nova Elex" без машинного помещения грузоподъемностью 1000 кг и номинальной скоростью движения кабины 1,6 м/с в здании, расположенном по адресу: г. Москва, Сретенский бульвар, д. 11. корп. Б.

В процессе проектирования специалисты использовали натуральные обмеры и чертежи завода – изготовителя лифта. Заменяемый лифт обслуживал 8 уровней здания и имел верхнее машинное помещение. Новый пассажирский электрический лифт без машинного помещения будет обслуживать 9 уровней здания.

Перед началом монтажа специалисты «Траст-Лифт» выполнили диагностику существующих металлических поясов по шахте. Кронштейны, направляющие кабины и противовеса закрепили сваркой к металлическим пластинам и поясам на всех необходимых отметках. Сборку металлической надстройки шахты лифта осуществили на отметках, соответствующих 8-му и 9-ому этажам. На самых верхних отметках установили кронштейны лебедки и крепления подвески канатов. Далее смонтировали лебедку и ограничители скорости.

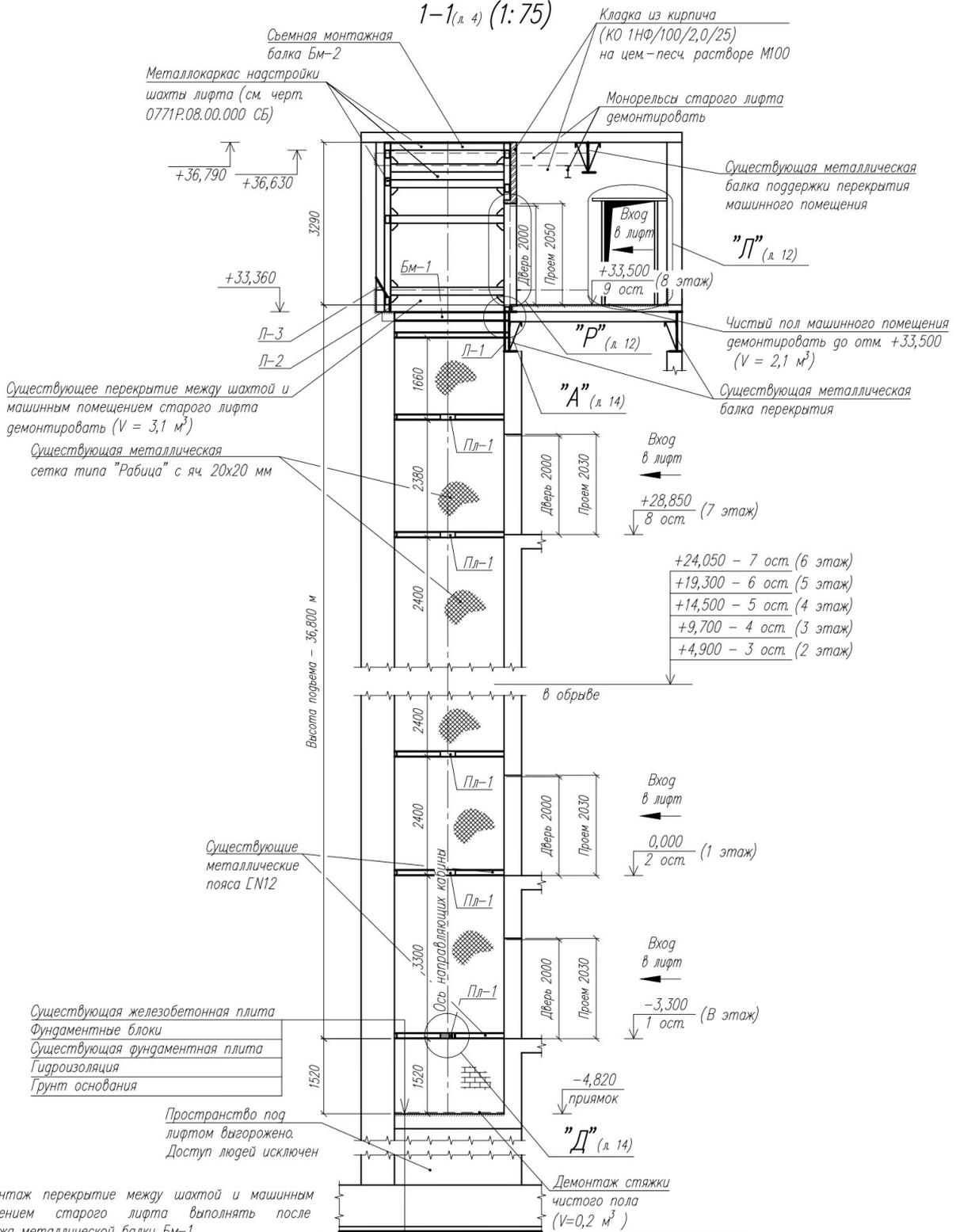
Надо отметить, что прежнее машинное помещение обслуживало не только заменяемый лифт, но и соседние лифты. Поэтому высвобожденную площадь, которую после основных работ стала занимать надстроенная шахта нового лифта и холл 9-ого этажа, отгородили от машинного помещения соседних лифтов кирпичной стеной, армированной металлической сеткой.

Далее в существующую глухую кирпичную шахту с заново возведенным металлическим каркасом вмонтировали оборудование нового лифта. Облицовку металлокаркаса выполнили из перегородки С111 технологии «Тиги – КНАУФ».



План прямка 1 : 15 для пассажирского лифта «Nova Elex» г/п 1000 кг

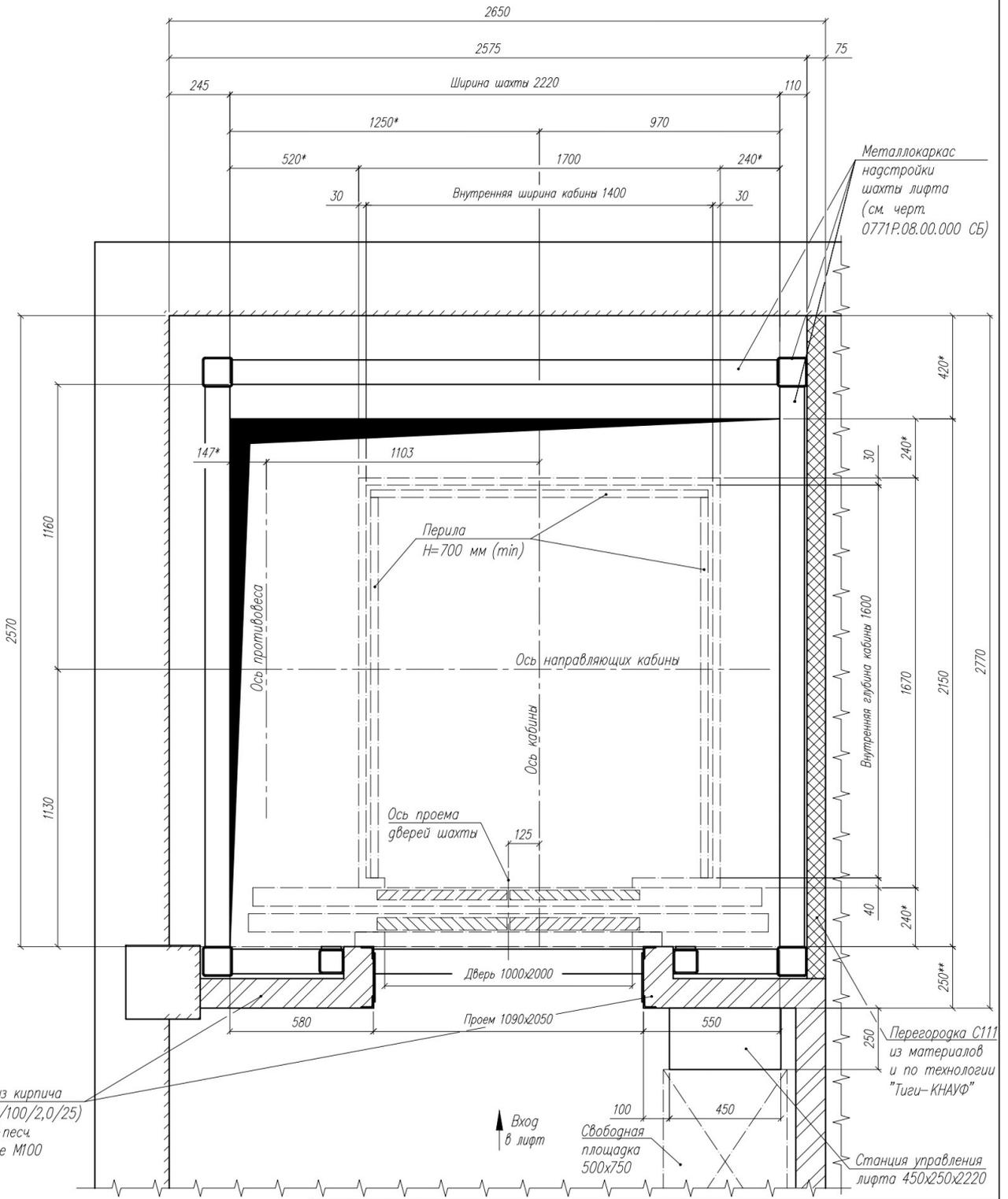
1-1(л. 4) (1:75)



1. Демонтаж перекрытие между шахтой и машинным помещением старого лифта выполнять после монтажа металлической балки Бм-1.
2. Металлическую балку Бм-1 окрасить огнезащитным составом "ОГРАКС-В-СК" (по REI 45).
3. Металлический лист Л-1 крепить при помощи сварки к металлокаркасу надстройки шахты лифта и балки поддержки перекрытия.
4. Металлический лист Л-2 крепить при помощи сварки к металлокаркасу надстройки шахты лифта.
5. Металлический лист Л-3 крепить при помощи сварки к металлокаркасу надстройки шахты лифта и дюбелей к кирпичной стене.

					771-04.2014 AC	
					г. Москва, Сретенский б-р, г. 11	
Изм.	Кол. уч.	Лист	И. доум.	Подпись	Дата	
						Замена пассажирского лифта (рег. №125221) на пассажирский лифт грузоподъемностью 1000 кг производства фирмы "ELEX ITALIA SRL" (Италия)
						Стан. Лист Листов
						Р 6
Инженер	Поротиков					Разрез 1-1
ГИП	Мотозов					
Ген. дир.	Кошелев					

# План шахты на 9 ост. (1:15)



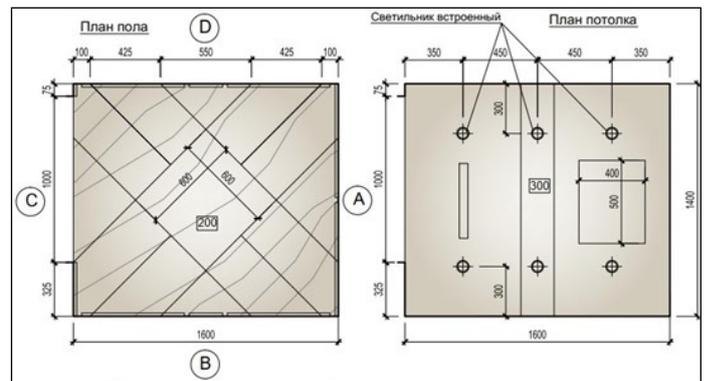
- 1.\* Размер уточнить перед монтажом.
- 2.\*\* Размер для справок
- 3. Кирпичную перегородку оштукатурить, шпаклевать и окрасить эмалью типа ПФ-115

						771-04.2014 AC			
						г. Москва, Сретенский б-р, г. 11			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Замена пассажирского лифта (рег. №125221) на пассажирский лифт грузоподъемностью 1000 кг производства фирмы "ELEX ITALIA SRL" (Италия)	Стан.	Лист	Листов
							Р	5	
Инженер				Поротиков		План шахты на 9 ост.			
ГИП				Мотозов					
Ген. дир.				Кошелев					

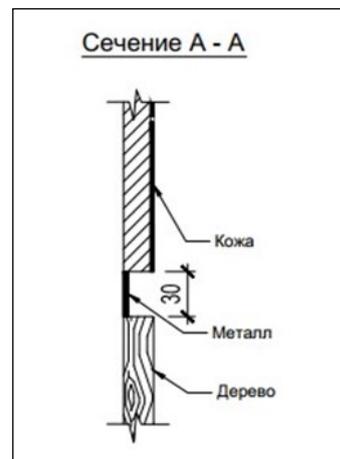
## Отделка VIP-лифта

Для VIP лифта «Лукойл» разработали особый, индивидуальный дизайн. Он предполагал отделку кабины искусственной кожей и натуральным деревом:

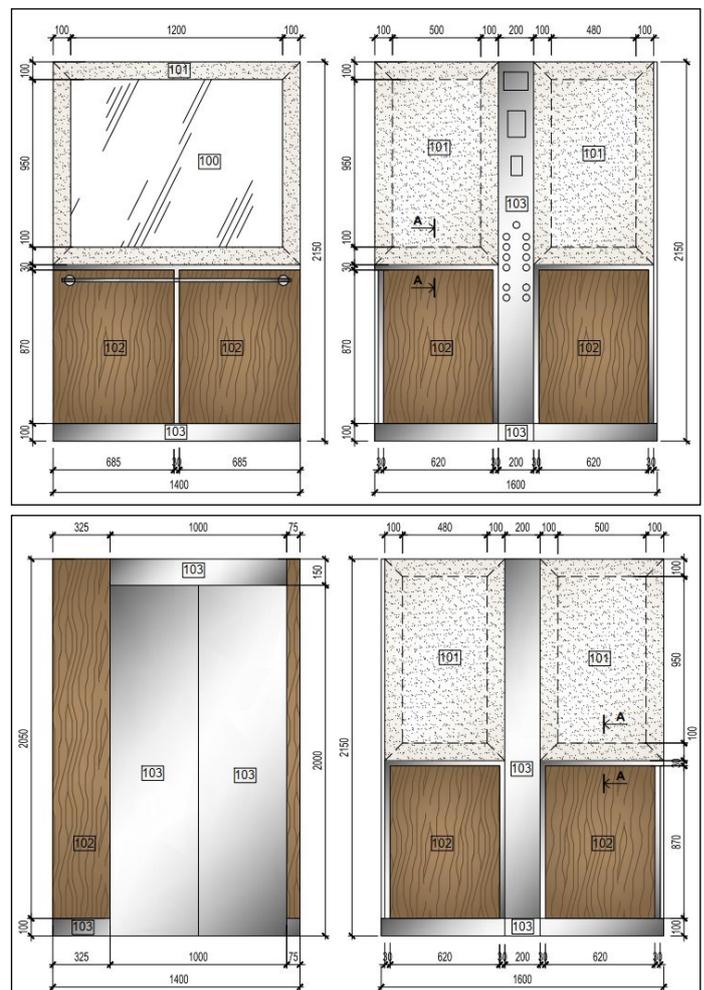
1. Для стен кабины использовали МДФ панели. Верхнюю половину стен обтянули искусственной кожей молочно-белого цвета. Те модульные панели, которые установили внизу, отделали натуральным шпоном «Золотистый орех». Оставшиеся поверхности - облицевали металлическими панелями – «Матовый хром». Кроме того, в лифте было установлено зеркало.
2. Полы в кабине выполнили из итальянских мраморных плит Crema Marfil.
3. Подготовленную стальную поверхность потолка окрасили в RAL 1015 – «Светлая слоновая кость». Установили 6 светодиодных светильников, аварийный люк 400 x 500 мм и тангенциальный вентилятор с таймером.



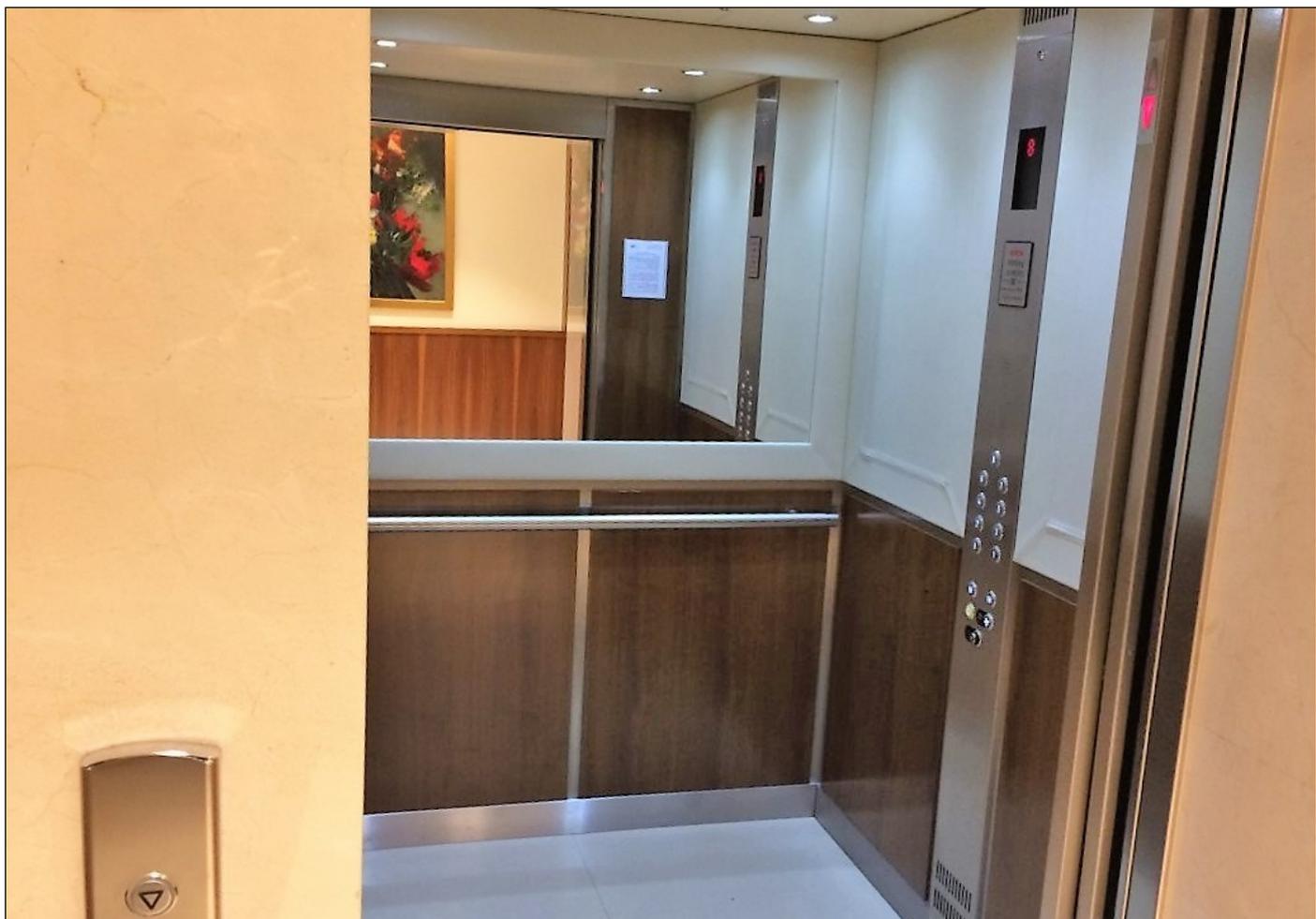
План пола и потолка лифта «Nova Elex»



3D визуализация кабины лифта «Nova Elex»



Развертка стен кабины лифта «Nova Elex»



Пассажирский лифт производства «Elex Italia SRL» в здании ОАО «Лукойл»



Отделка кабины лифта «Nova Elex»



Отделка кабины лифта «Nova Elex»