УСТАНОВКА ПАССАЖИРСКИХ ЛИФТОВ «NOVA ELEX» В ФГБУ «ЭНДОКРИНОЛОГИЧЕСКИЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР» МИНЗДРАВА РОССИИ

Описание объекта:

ФГБУ «Национальный медицинский исследовательский центр эндокринологии» РΦ Министерства здравоохранения является уникальным в России и странах СНГ лечебнонаучно-исследовательским диагностическим, педагогическим комплексом эндокринологического профиля. Более 90 лет он остается передовым научным центом эндокринологического сегмента российской науки, в котором сосредоточены новейшие технологии в области фундаментальных проектов, прикладных поисковых работ практической медицины. В 2017 году «Эндокринологический научный центр» Минздрава России получил почётный статус Национального центра и вошёл в ряд 20 уникальных медицинских исследовательских (научно-практических) центров России.

В 2018 году ФГБУ «ЭНЦ» организовал реконструкцию лечебно-диагностического корпуса, расположенного на улице Дмитрия Ульянова в Москве. Работы проводились за счет федерального построенное в 1969 году, бюджета. Здание, санитарным, устарело ПО строительным, противопожарным нормам. Кроме того, в нем требовалось организовать оптимальные условия для маломобильных пациентов.

ЗАКАЗЧИК: ФГБУ «ЭНДОКРИНОЛОГИЧЕСКИЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР» МИНИСТЕРСТВА

ЗДРАВООХРАНЕНИЯ РФ

ПРОЕКТИРОВЩИК: ООО «ПРЕКТНАЯ

ОРГАНИЗАЦИЯ «ГИПРОКОН»

ПОДРЯДЧИК: ООО «1МСМУ «СТАЛЬМОНТАЖ»

СУБПОДРЯДЧИК: ООО «ТРАСТ-ЛИФТ»

ПРОДУКЦИЯ: 12 ЛИФТОВ «NOVA ELEX» НА 500,

1000, 1275 И 200 КГ.









Проблема:

корпус Лечебно-диагностический представляет собой 9-тиэтажное здание, поэтому перемещения между этажами было не обойтись без лифтов. Специфика корпуса предполагала обязательное наличие пассажирских лифтов и, в первую очередь, для пациентов, лифтов для бытового обслуживания (пищевой и технический лифты) и специальных служебных лифтов. Кроме того, в результате реконструкции планировалось увеличить площадь здания с 16 тыс. кв. м. до 27 В пристройке Μ. И разметить многопрофильную клинику на 175 коек.

Согласованное проектное решение, разработанное «ГИПРОКОН», 000 «Проектная организация предполагало установку 12 лифтов различного При требовалось, назначения. этом конструкция лифта была максимально компактной, т.е. не занимала дополнительную площадь под его составные элементы, а сама кабина адаптирована под специфику центра, т.е. полностью соответствовала требованиям лечебного учреждения.

Решение:

Компания «Траст-Лифт» разработала для ФГБУ «Эндокринологический научный центр» оптимальное решение по установке пассажирских лифтов с учетом всех требований заказчика. «Траст-Лифт» является партнером итальянских производителей нестандартной лифтовой продукции «Nova Elex», производящих лифты с различными типами привода, с гибкой геометрией кабины и различным расположение входов в неё, без машинного отделения или с его наличием, а также лифты консольной конструкции, благодаря которой этажи могут быть обслужены как через одну дверь, так и через три.

В рамках реконструкции корпуса ФГБУ «ЭНЦ» Минздрава РФ, специалисты ООО «Траст-Лифт» установили 12 электрически лифтов «Nova Elex» без машинного помещения. Осуществляя работу в качестве субподрядчика, «Траст-Лифт» согласовал с участниками проекта следующие конструкции:

Nº	Лифтовое оборудование	Верхни й этаж, мм	Высота подъема, мм	Приямок, мм	Шахта, мм	Кабина, мм	Дверной проем, мм	Отделка
1	Пассажирский 2 000 кг; 1,6 м/с; 10 ост	3 950	33 450	1 450	2700x3150	1650x2750x2150	1300x2000 El60	Сталь/ сталь сатиниров анная
2	Пассажирский 2 000 кг; 1,6 м/с; 9 ост.	3 950	30 150	1 450	2400x3150	1500x2700x2150	1300x2000 El60	Сталь/ сталь сатиниров анная
3	Больничный (+) 2 000 кг; 1,0 м/с; 9 ост .	3 850	30 150	1 450	2700x3350	1650x2750x2300	1300x2100 El60	Сталь/ сталь сатиниров анная
4	Больничный (+) 2 000 кг; 1,0 м/с; 9 ост.	3 850	30 150	1 450	2400x3260	1500x2700x2300	1300x2100 El60	Сталь/ сталь сатиниров анная
5	Служебный (проходной) 500 кг; 1,0 м/с; 9 ост.	3 850	30 150	1 200	2000x1940	1100x1300x2150	900x2000 E130	RAL9003 матовый
6	VIP 1 000 кг; 1,0 м/с; 8 ост	3 850	26 700	1 200	2300x2860	1200x2300x2300	1100x2100 El60	Сталь/ сталь сатиниров анная
7	VIP 1 000 кг; 1,0 м/с; 7 ост.	3 850	23 400	1 200	2300x2860	1200x2300x2300	1100x2100 El60	Сталь/ сталь сатиниров анная
8	Служебный (проходной) 500 кг; 1,0 м/с; 8 ост.	3 850	26 550	1 200	2000x1940	1100x1300x2150	900x2000 EI30	RAL9003 матовый
9	Больничный 1 275 кг; 1,0 м/с; 7 ост.	3 850	23 400	1 200	2300x2860	1200x2300x2300	1100x2100 El60	Сталь/ сталь сатиниров анная
10	Больничный 1 275 кг; 1,0 м/с; 7 ост.	3 850	23 400	1 200	2300x2860	1200x2300x2300	1100x2100 El60	Сталь/ сталь сатиниров анная
11	Пищевой 1 000 кг; 1,0 м/с; 9 ост.	3 700	31 800	1 250	2700x1800	1800x1450x2150	1100x2000 EI30	RAL9003 матовый
12	Технический 1 000 кг; 1,0 м/ с; 9 ост.	3 700	31 800	1 250	2400x2800	1300x2300x2150	1100x2000 E130	RAL9003 матовый

Техническая спецификация лифтового оборудования «NOVA ELEX»

- г/п 2000 Два пассажирских лифта, скоростью 1,6 м/с на 9 и 10 остановок;
- Четыре больничных лифта на 2000 и 1275 кг. скоростью 1 м/с на 9 и 7 остановок;
- Два служебных проходных лифта на 500 кг, скоростью 1 м/с, на 8 и 9 остановок;
- Два VIP лифта, г/п 1000 кг, скоростью 1 м/с, на 7 и 8 остановок;
- Пищевой и технический лифты, г/п 1000 кг, скоростью 1 м/с, на 9 остановок;

Учитывая высокую степень ответственности требовались проекта. заказчику специальные лифты, которые бы отвечали особым мерам противопожарной безопасности с т.н. «функцией перевозки пожарных подразделений». Эти меры обуславливаются огнестойкостью дверей шахты -EI60. наличием вентиляции, сигнализации. дымоотвода. Предел огнестойкости EI60 означает огнестойкость дверей шахты как минимум на протяжении 60-ти минут к источнику нагрева либо возгоранию. Огнестойкие двери изолируют внутреннее помещение от очага возгорания и препятствуют переходу огня и дыма в другую часть здания.

При этом больничные лифты должны были быть максимально приспособленными под перевозку пассажиров с пациентами, медицинских каталок, оборудования и соответствовать требованиям ГОСТ по размерам кабины и ширине дверного проёма. От обычных пассажирских лифтов они должны были вместительностью, отличаться максимальной плавностью хода, иметь регулируемое освещение, а аварийном отключении электричества при спускаться до ближайшего этажа и высвобождать пассажиров.

Совместно с «Nova Elex» компания «Траст-Лифт» разработала комфортные и безопасные больничные лифты с увеличенной кабиной, грузоподъемностью 1275 и 2000 кг и низким уровнем шума до 35 дБ. Во всех 12-ти лифтах электрический привод установили внутри шахты. Таким образом, отсутствие машинного помещения позволило высвободить полезное пространство в здании центра.

Все лифты выполнили из материалов, устойчивых к дезинфекции, больничные оснастипи специальными отбойниками, исключающими повреждение стен кабины при столкновении с каталками и оборудованием. В качестве отделки использовали современные панели из стали с сатинированной полировкой, за счет поверхности приобрели лощеный, атласный вид.



Электрический лифт «Nova Elex» без МП

Работы осуществили в установленные договором сроки: лифтовое оборудование поставили в течение 110 рабочих дней, а монтаж и пуско-наладочные работы произвели за 90 рабочих дней с даты поставки и приемки строительной части лифтов под монтаж.



Больничный лифт с увеличенной кабиной



Этапы монтажа лифтов «Nova Elex»

Монтажная группа начала работы с осмотра лифтовых шахт, были подготовлены которые подрядчиком на строительство ООО «1МСМУ Стальмонтаж». Инженеры проверили соответствие фактических размеров шахт проекту и установочным чертежам завода «Nova Elex», проверили освещение в шахтах и на посадочных площадках и, затем, приступили к провеске шахт.

Инженеры по монтажу компании «Траст-Лифт» выполнили следующие работы по каждому лифту:

- 1. Определили координаты установки оборудования;
- 2. Установили монтажную лебедку (таль) под перекрытием шахты на монтажные балки;
- 3. Смонтировали кронштейны направляющих, направляющих кабины и направляющих противовеса;
- 4. Смонтировали лебедку лифта в строгом соответствии с установочными чертежами;
- 5. Смонтировали каркас кабины;
- 6. монтировали каркаса противовеса;
- 7. Смонтировали НКУ (контроллера);
- 8. Осуществили монтаж тяговых канатов;
- 9. Смонтировали оборудование приямка;



Панель приказов в лифте «Nova Elex»

- 10. Осуществили монтаж каната ОС;
- 11. Осуществили монтаж ограничителя скорости;
- 12. Демонтировали леса настилы;
- 13. Смонтировали порталы (двери шахты);
- 14. Осуществили монтаж электроаппаратов по шахте, проводки;
- 15. Смонтировали купе кабины;
- 16. Смонтировали привод и двери кабины;
- 17. Смонтировали подвесной кабель;
- 18. Отрегулировали оборудование;
- 19. Очистили и смазали все узлы лифта;

После монтажа лифтов выполнили пусколифтов. наладочные работы обкатку Установленные лифты «Nova Elex» проверили и испытали в соответствии с ГОСТ Р 53782-2010 «Лифты. Правила и методы оценки соответствия лифтов при вводе в эксплуатацию», провели полное техническое освидетельствование. В результате этой проверки независимым экспертом, были выданы необходимые акты полного технического освидетельствования.



Пассажирский лифт «NOVA ELEX» с увеличенной кабиной